

Weiterführende Literatur

- Backmund, F. (1966): Kennzahlen für den Grad der Erschließung von Forstbetrieben durch autofahrbare Wege. In: *Forstw Cbl* 85 (11-12), S. 342–354. DOI: 10.1007/BF02202207.
- Bont, Leo Gallus; Fraefel, Marielle; Fischer, Christoph (2018): A spatially explicit method to assess the economic suitability of a forest road network for timber harvest in steep terrain. In: *Forests* 9 (4), S. 169. DOI: 10.3390/f9040169.
- Bont, Leo Gallus; Heinimann, Hans Rudolf (2012): Optimum geometric layout of a single cable road. In: *European Journal of Forest Research* 131 (5), S. 1439–1448. DOI: 10.1007/s10342-012-0612-y.
- Bont, Leo Gallus; Maurer, Sabrina; Breschan, Jochen Ruben (2019): Automated cable road layout and harvesting planning for multiple objectives in steep terrain. In: *Forests* 10 (8), S. 687. DOI: 10.3390/f10080687.
- Boston, Kevin (2016): The Potential Effects of Forest Roads on the Environment and Mitigating their Impacts. In: *Curr Forestry Rep* 2 (4), S. 215–222. DOI: 10.1007/s40725-016-0044-x.
- Busenius, Marcel; Engler, Benjamin; Smaltschinski, Thomas; Opferkuch, Martin (2015): Consequences of increasing payloads on carbon emissions – an example from the Bavaria State Forest Enterprise (BaySF). In: *Forestry Letters* (108), S. 7–14. Online verfügbar unter <http://www.forestryletters.pl/index.php/forestryletters/article/view/52/49>, zuletzt geprüft am 11.10.2015.
- Cambi, M.; Giannetti, F.; Bottalico, F.; Travaglini, D.; Nordfjell, T.; Chirici, G.; Marchi, E. (2018): Estimating machine impact on strip roads via close-range photogrammetry and soil parameters: A case study in central Italy. In: *iForest - Biogeosciences and Forestry* 11 (1), Artikel 2590, S. 148–154. DOI: 10.3832/for2590-010.
- Contreras, Marco A.; Parrott, David L.; Chung, Woodam (2016): Designing Skid-Trail Networks to Reduce Skidding Cost and Soil Disturbance for Ground-Based Timber Harvesting Operations. In: *Forest Science* 62 (1), S. 48–58. DOI: 10.5849/forsci.14-146.
- ForstBW (Hg.) (2012): Merkblatt, Bauliche Maßnahmen zur Erhaltung der technischen Befahrbarkeit der Rückegassen. ForstBW Fachbereich Waldarbeit, Forsttechnik und Erschließung. Tübingen. Online verfügbar unter https://www.forstbw.de/fileadmin/forstbw_infothek/forstbw_praxis/ForstBW_PRAXIS_Bauliche_Massnahmen.pdf, zuletzt geprüft am 30.01.2019.
- Hoseini, Mostafa; Puliti, Stefano; Hoffmann, Stephan; Astrup, Rasmus (2023): Pothole detection in the woods: a deep learning approach for forest road surface monitoring with dashcams. In: *International Journal of Forest Engineering*, S. 1–10. DOI: 10.1080/14942119.2023.2290795.
- Lünzmann, K. (1968): Der Erschließungskoeffizient, eine Kennzahl zur Beurteilung von Waldwegenetzen und seine Anwendung bei Neuplanungen. In: *Forstw Cbl* 87 (1), S. 237–248. DOI: 10.1007/BF02735865.
- Müller, Fabian; Jaeger, Dirk; Hanewinkel, Marc (2019): Digitization in wood supply – A review on how Industry 4.0 will change the forest value chain. In: *Computers and Electronics in Agriculture* 162, S. 206–218. DOI: 10.1016/j.compag.2019.04.002.
- Smaltschinski, Thomas (2010): Reduktion der Leerfahrten beim Rundholztransport. In: *Allgemeine Forst- und Jagdzeitung* 181 (11/12), S. 197–205.
- Smaltschinski, Thomas; Müller, Martin; Becker, Gero (2011): Distributionslogistik der Bayerischen Staatsforsten für Rundholz. In: *Allgemeine Forst- und Jagdzeitung* 182 (3/4), S. 53–59.

Smaltschinski, Thomas; Seeling, Ute; Becker, Gero (2012): Clustering forest harvest stands on spatial networks for optimised harvest scheduling. In: *Annals of Forest Science* 69 (5), S. 651–657. DOI: 10.1007/s13595-012-0182-7.

Stopfer, Lukas; Kaulen, Alexander; Purfürst, Thomas (2024): Potential of blockchain technology in wood supply chains. In: *Computers and Electronics in Agriculture* 216, S. 108496. DOI: 10.1016/j.compag.2023.108496.

Suurs, Roald (2002): Long distance bioenergy logistics. An assessment of costs and energy consumption for various biomass energy transport chains. Utrecht: Utrecht University, Department of Science, Technology and Society. Online verfügbar unter <http://www.worldcat.org/oclc/67035352>.

Zemke, Julian (2016): Runoff and Soil Erosion Assessment on Forest Roads Using a Small Scale Rainfall Simulator. In: *Hydrology* 3 (3), S. 25. DOI: 10.3390/hydrology3030025.