|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **A r b e i t s a u f t r a g** | Nr. |  |
| Auftraggeber/in |  | Revier: |  |
| Auftragnehmer/in |  | Arbeitsort: |  |

**Arbeitsvorhaben**

|  |  |
| --- | --- |
| Arbeitsaufgabe:   * Ziele * Arbeitsmenge * Termine, Zeitbedarf |  |
| Ausgangssituation:   * Bestand * Besonderheiten * Risiken/ Restriktionen |  |
| Naturschutz und Denkmale:   * Vorhandene Schutzkategorien:   Keine | Biotope nach Waldbiotopkartierung  Buchenwald-Lebensraumtyp 9110/9130  Waldschutzgebiete, Waldrefugien  Bekannte Vorkommen geschützter Arten, Fortpflanzungs- und Ruhestätten  Habitatbäume und Habitatbaumgruppen nach AuT  Bekannte Boden- und Kulturdenkmale  ⇨  Auf bestehende Restriktionen wurde hingewiesen. |
| Forsttechnische Befahrbarkeit der Rückegassen | Jede Rückegasse ist für sich forsttechnisch befahrbar.  Eine maximale Fahrspurtiefe von 40 cm ist eingehalten.  Tiefere Fahrspuren sind nicht oder auf max. 10% der Trassenlänge vorhanden.  Rückegassen-Bereiche mit Mängeln in Kartenskizze kennzeichnen und dokumentieren! |
| Bei Gefährdung des Grenzwertes (verbreitet instabile Fahrspur z.B. Vertiefung bei jeder Überfahrt ±10 cm und/oder Traktionsverlust) ist die Arbeit konsequent zu unterbrechen und Kontakt mit dem/der Revier- bzw. Einsatzleiter/in zur Abklärung des weiteren Vorgehens aufzunehmen! | |
| Durchführungs-Hinweise zum Arbeitsvorhaben   * Arbeitsverfahren * Arbeitsorganisation * Arbeitsmittel * Arbeitstechnik * Arbeitsqualität * Schlagordnung * Holzbringung * Lagerplätze * Holzaufnahme * Verkehrssicherung   und  besondere Anforderungen an die Arbeitsqualität |  |

**Wichtige Telefonnummern**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOTRUF** | Treffpunkt mit Rettungswagen | | Empfangsmöglichkeit Mobiltelefon | |
| **112** |  | |  | |
| UFB | Revierleiter/in | Vorarbeiter/in | Rückeunternehmer/in |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Arbeitssicherheit**  (Gefährdungsbeurteilung Arbeitsschutzgesetz §§ 3,5,6) | | Arbeitsauftrag Nr.: |  |
| Besondere Gefährdungen | | Maßnahmen | |
|  | |  | |
| Arbeitsschutz-Koordinator/in  bei Zusammenarbeit mehrerer Arbeitgeber  (§ 8 Abs. 1 ArbSchG) | |  | |
| Ausweicharbeiten |  | | |

**Unterschriften Arbeitsauftrag**

Der Arbeitsauftrag wurde ausgehändigt und besprochen.

Der/Die Mitarbeiter/-in/-innen bzw. / Unternehmer/-in/-innen wurde(n) vor Ort eingewiesen.

Die Kartenskizze ist Bestandteil dieses Arbeitsauftrags.

Bei Holzerntearbeiten ist außerdem die Tabelle „Aushaltungskriterien/Holzsortierung“ Bestandteil dieses Arbeitsauftrags.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum |  |  |  |
| Unterschrift |  |  |  |
|  | Revierleiter/in | Vorarbeiter/in | Unternehmer/in |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Abnahme-Protokoll / Ergebniswürdigung** | | | | Arbeitsauftrag Nr.: | |  | | |
| Arbeitsorganisation   * + Arbeitsvorbereitung   + Termineinhaltung   + Arbeitsmengen   + Störungen   + Information   + Kommunikation   Arbeitsqualität   * + Pfleglichkeit   + Sortierung   + Polterqualität   Arbeitssicherheit   * + Gefährdungs-beurteilung und Maßnahmen wirksam   + Arbeitsmittel ver-fügbar/betriebssicher |  | | | | | | | |
| Forsttechnische Befahrbarkeit der Rückegassen | Bei Gefährdung des Grenzwertes wurde die Arbeit unterbrochen und Kontakt mit dem/der Revier- bzw. Einsatzleiter/in aufgenommen!  Jede Rückegasse ist für sich forsttechnisch befahrbar.  Eine maximale Fahrspurtiefe von 40 cm ist eingehalten.  Tiefere Fahrspuren sind nicht oder auf max. 10% der Trassenlänge vorhanden. | | | | | | Ja  Ja  Ja  Ja | Nein  Nein\*  Nein\*  Nein\* |
|  | \* Rückegassenbereiche mit Mängeln in Kartenskizze kennzeichnen u. dokumentieren! | | | | | |  |  |
| Zusätzliche Angaben bei Unternehmereinsatz: | | | | | | |  |  |
| Wurde das Werk vertragsgemäß erstellt? (Falls nein: Begründung) | | | | | | | Ja | Nein |
|  | | | | | | | | |
| Sind Schäden entstanden bzw. Mängel festgestellt worden? (Falls ja, Beschreibung) | | | | | | | Ja | Nein |
|  | | | | | | | | |
| Durch welche Maßnahmen und in welchem Zeitraum sind die Schäden/Mängel zu beheben? | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Datum | |  |  | |  | | | |
| Unterschrift | |  |  | |  | | | |
|  | | Revierleiter/in | Vorarbeiter/in | | Unternehmer/in | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kartenskizze** | Auftraggeber/in |  | Revier: |  | Arbeitsauftrag Nr.: |
|  | Auftragnehmer/in |  | Arbeitsort: |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Erläuterungen: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aushaltungskriterien /** | Auftraggeber/in |  | Revier: |  | Arbeitsauftrag Nr.: |
| **Holzsortierung** | Auftragnehmer/in |  | Arbeitsort: |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Los** | **Sorte** | **Baumart** | **Güte** | **Maximaler Stock-Ø** | **Mitten-Ø**  m.R. | **Zopf-Ø**  m.R. | **Länge** | **Menge**  Fm o.R. | **Polterung** | **Bemerkungen** | **Käufername** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Notizen:

|  |
| --- |
|  |